

УТВЕРЖДАЮ
Министр образования
и науки Камчатского края



УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника УМВД России
по Камчатскому краю
майор полиции



« »

« »

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

Региональный этап Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс-фестиваль) является лично-командным первенством среди учащихся образовательных организаций Камчатского края, организованным Министерством образования и науки Камчатского края, управлением ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, Камчатским региональным отделением Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» совместно с другими заинтересованными ведомствами и организациями.

2. Цели и задачи Конкурса-фестиваля

Целями Конкурса-фестиваля являются:

- 1) воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- 2) профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- 3) пропаганда здорового образа жизни.

Задачами Конкурса-фестиваля являются:

- 1) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 2) совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
- 3) закрепление обучающимися знаний Правил дорожного движения;
- 4) привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения на улицах и дорогах среди сверстников;
- 5) вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
- 6) привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Организаторы Конкурса-фестиваля

Учредителем Конкурса – фестиваля является Министерство образования и науки Камчатского края, организаторами мероприятия - управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Камчатскому краю, краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества», краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский дворец детского творчества».

Для координации работы по подготовке и проведению Конкурса-фестиваля регионального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» создаётся рабочая группа согласно приложению № 1. Состав рабочей группы утверждается совместным решением учредителей Конкурса-фестиваля.

Рабочая группа утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета баллов и штрафных очков, которые доводятся до сведения участников перед началом Конкурса-фестиваля.

Рабочая группа утверждает состав сборной команды Камчатского края для участия во Всероссийском конкурсе – фестивале юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2016 году.

Подведение итогов Конкурса-фестиваля возлагается на судейскую бригаду и жюри творческих конкурсов, утверждаемых рабочей группой.

4. Участники Конкурса-фестиваля

В Конкурсе-фестивале принимают участие команды образовательных организаций муниципальных образований Камчатского края. Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки), возраст участников 10-12 полных лет (2004-2006 годов рождения). На момент проведения Всероссийского этапа конкурса – фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (в июне 2016 года) возраст участников также 10-12 полных лет. Команда должна иметь единую форму и эмблему.

Каждая команда при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную руководителем органом управления образованием (приложение № 2);
- копию свидетельства о рождении ребенка;
- приказ о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на педагога, сопровождающего команду на время проведения Конкурса-фестиваля;
- доверенность установленного образца от централизованной бухгалтерии отдела образования на получение приза на имя сопровождающего.

В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников команда не допускается к участию в Конкурсе-фестивале.

Команда-победительница предыдущего регионального этапа Конкурса-фестиваля к участию в данном мероприятии не допускается.

5. Порядок проведения Конкурса-фестиваля

Конкурс-фестиваль проводится в два этапа:

1 этап (муниципальный) - январь - февраль 2016 г. - проводится в муниципальных образованиях Камчатского края (конкурсы проводятся отделами и отделениями ГИБДД совместно с органами управления образованием);

2 этап (региональный) - 18 марта 2016 г. - проводится в краевом государственном бюджетном учреждении дополнительного образования «Камчатский дворец детского творчества». Начало Конкурса-фестиваля в 11.00 часов, регистрация команд-участниц с 10.00 до 10.30 часов.

Участниками регионального этапа являются победители и призеры муниципальных этапов Конкурса-фестиваля в соответствии с установленным количеством команд регионального этапа Конкурса-фестиваля:

- от Петропавловск-Камчатского городского округа – 3 команды;
- от Елизовского муниципального района – 2 команды;
- от Вилючинского городского округа – 2 команды;
- от остальных муниципальных образований – по 1 команде.

Заявки на участие в региональном этапе Конкурса-фестиваля от муниципальных органов управления образованием Камчатского края принимаются до 11 марта 2016 года в краевом государственном бюджетном учреждении дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» по адресу: 683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ватутина, д. 1 В, кабинет № 15, тел.: 8(4152) 26-88-38; тел./факс: (415-2) 26-43-54; 23-05-13; E-mail: krctc@mail.ru.

6. Программа Конкурса-фестиваля

Программа Конкурса-фестиваля включает в себя 3 станции в личном зачете, 1 – в командном, а также 2 дополнительных творческих конкурса. Программа состоит из практических и теоретических заданий.

Личное первенство:

- 1 станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 2 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи;
- 3 станция – индивидуальное фигурное вождение велосипеда.

Командное первенство:

- 4 станция – командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

Дополнительные конкурсы:

- 5 станция - творческий конкурс агитбригад «Вместе – за безопасность дорожного движения»;
- 6 станция - конкурс социальной рекламы «Движение с уважением».

Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из этапов Конкурса-фестиваля.

7. Правила проведения Конкурса-фестиваля

На все станции (кроме дополнительных конкурсов) каждый участник выходит на старт с бонусом в определенное количество баллов. В случае допущения ошибки или невыполнения конкурсного задания, баллы вычитаются в соответствии с условиями настоящего Положения.

На всех станциях (кроме дополнительных конкурсов) подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

Конкурсы в личном первенстве:

Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».

Данный этап проводится в закрытом помещении (классе), в котором расположены: экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор, напротив экрана - стулья, столы для участников, со специальными бланками для ответов и шариковая ручка. Сопровождающие на данный этап не допускаются.

Порядок проведения станции «Знатоки Правил дорожного движения»:

- по команде главного судьи команда приглашается на станцию, и участники рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи каждый участник заносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья коротко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи включается видеопроектор, и на экран один за другим проецируются 14 заданий:
 - 8 вопросов – решение задач на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых варьируется от 3 до 6. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. На решение каждого вопроса дается по 25 секунд;
 - 6 вопросов – по фотографии с дорожной ситуацией, которая высвечивается на экране на 20 секунд. Затем фотография разбивается на определенное количество секторов (не менее 4). В каждом из шести вопросов участник сравнивает фрагменты показанной фотографии и убирает лишние (несоответствующие исходной фотографии). В каждом из шести вопросов – 3 варианта ответов, один из них – верный. На решение каждого вопроса дается по 10 секунд. Определяется уровень развития внимания и памяти в реальной дорожной обстановке;
 - по окончании бланки с ответами немедленно собирают помощники судьи.

На данный этап каждый участник выходит на старт с бонусом в 40 баллов. За каждое невыполненное или неверно выполненное задание вычитается по 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) также вычитается по 3 балла у конкретного участника.

При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

Станция 2 - «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставлены для каждого участника столы. На каждом столе бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» расположен стол, за которым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник. На столе - одна автомобильная аптечка, четыре закрытых коробки с порядковыми номерами от 1 до 4, в которые помещены подручные средства, необходимые для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме, и не менее 10 билетов с заданиями 2 и 3 блоков. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Станция включает вопросы по оказанию первой доврачебной помощи (1 теоретический и 2 практических блока). Участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из трех блоков.

1 блок – 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

- оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке;

- виды транспортировки пострадавших.

2 блок – 1 практический вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке (название, вид, назначение, способ и порядок применения).

3 блок – 1 практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств.

Время, отведенное на решение билета 1 блока – не более 2 минут, 2 и 3 блоков – не более 5 минут в каждом.

Порядок прохождения станции «Основы безопасности жизнедеятельности»:

- по команде главного судьи участники приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции участники достают из конверта билеты;

- по истечению 2 минут главный судья станции останавливает время, помощник немедленно собирает бланки с ответами;

- в случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до истечения времени и сбора бланков;

- по команде главного судьи станции команда подходит к столу класса «Практика» и рассаживается на стульях;

- по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается по одному участнику от команды;

- каждый участник выбирает билет, в котором даны практические задания 2 и 3 блоков;

- каждый участник зачитывает вопрос и сразу же дает ответ.

В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задания.

На данный этап каждый участник выходит на старт с бонусом в 20 баллов.

За каждое неверно выполненное или невыполненное задание в 1 блоке вычитается 2 балла. За каждую ошибку во 2 и 3 блоках вычитается 1 балл, за полностью неверно выполненное или невыполненное задание вычитается 5 баллов. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с

другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.п.) вычитается по 2 балла у конкретного участника

При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

Станция 3 - «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда».

Задача этой дисциплины – оценить, как велосипедист освоил технику вождения на велосипеде.

Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Станция может содержать 7-12 элементов фигурного вождения.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются Главной судейской коллегией.

Порядок прохождения станции «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда»:

- по объявлению главного судьи команда приглашается на станцию для проведения инструктажа;

- судьи станции коротко напоминают участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;

- перед стартом участники команды выбирают себе велосипед, помощники на станции подгоняют по росту руль и седло;

- по команде судьи участник выходит на старт;

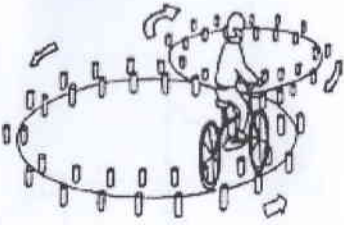
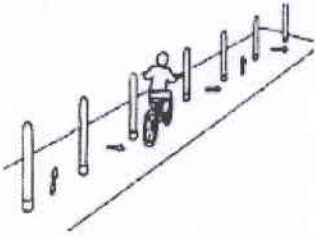



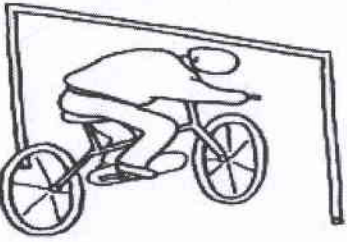

- команда покидает станцию после прохождения препятствий всеми участниками.

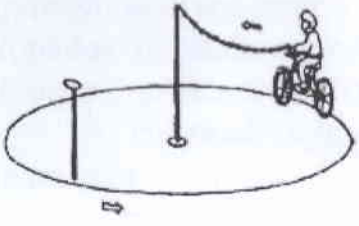

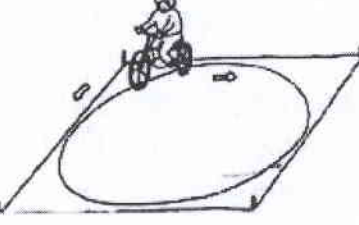


На данный этап каждый участник выходит на каждую станцию с бонусом в 20 баллов. При выполнении всех элементов станции «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

Неспортивное поведение участника на станции	- 20 (снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	- 1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящем Положении)	- 5
Падение с велосипеда	-5

При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей могут быть использованы следующие упражнения:

	Изображение препятствия	Размеры препятствий	Содержание ошибки и штрафные баллы
--	-------------------------	---------------------	------------------------------------

1.		<p>Восьмёрка Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг. Внешний радиус — 3,5 м. Внутренний радиус — 3 м. Большой круг. Внешний радиус — 4 м. Внутренний радиус — 3,5 м. Расстояние между фишками 25–30 см.</p>	<p>Удар или смещение 1 столбика — 1 Удар или смещение 2–4 столбиков — 2 Удар или смещение 5–8 столбиков — 3 Удар или смещение более 9 столбиков — 4</p>
2.		<p>Слалом Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.</p>	<p>Смещение стойки — 1 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3</p>
3.		<p>Прицельное торможение Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиной 1 м.</p>	<p>Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1 Велосипед находится за пределами ограждения — 2 Смещение планки — 3</p>
4.		<p>Качели В основании конструкции — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3 м, ширина 50 см. Высота 50 см.</p>	<p>Неудачное выполнение — 3</p>
5.		<p>Перенос предмета Используются две урны. Урна состоит из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч.</p>	<p>Проезд мимо предмета — 3 Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку — 2 Выезд за пределы трассы — 1</p>
6.		<p>Проезд под перекладиной (3 шт. подряд) Используются стойки на тяжёлом основании. На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, расстояние между проездами 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.</p>	<p>Касание верхней планки — 1 Сбита планка или стойка — 2</p>
7.		<p>Жёлоб Доска длиной 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2 Проезд мимо доски — 3</p>

8.		<p>Круг Центральная и крайняя стойка высотой 1,5 м на тяжёлом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (лёгкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга — 3 м. Длина цепи — 3,5 м. Длина жезла — 25 см. Диаметр жезла — 2,5 см.</p>	<p>Не взята цепочка — 3 Бросание цепочки — 3 Касание цепочкой земли (каждое касание) — 1 Смещение опоры — 1 Удар по стойке — 2</p>
9.		<p>Наклонная доска В основании конструкции — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3 м. Ширина доски 40 см. Высота слева — 15 см, справа — 0 см.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колесами — 2 Проезд мимо доски — 3</p>
10.		<p>Езда по квадрату Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три — длиною, равной длине стороны квадрата, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Каждая сторона — 2,2 м. Ширина «въездных ворот» — 1,25 м.</p>	<p>Выезд за пределы трассы (каждый выезд) — 2</p>
11.		<p>Волны В основании — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Высота первой волны 30 см, второй волны 40 см.</p>	<p>Съезд с доски — 2</p>
12.		<p>Рельсы Препятствие длиной 3 м, шириной 50 см, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда. «Рельсы». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.</p>	<p>Съезд с препятствия — 2 Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) - 3</p>

При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Конкурс в командном первенстве:

Станция 4 – «Командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации»

Каждая команда выходит на данную станцию с бонусом в 80 баллов. Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также способность контролировать свое поведение в

качестве велосипедиста или пешехода в нестандартных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

Порядок проведения станции «Командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации»:

- главный судья приглашает команду на станцию, указывая номер планшета;

- судья напоминает порядок выполнения задания, включает секундомер;
- команда должна выполнить задания у всех трех планшетов поочередно;
- по истечении времени судья записывает итоги.

Задания станции:

Планшет № 1:

- команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 2:

- команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь с точки старта (дом) до конечной точки (школа). Линия пути не должна иметь помарок и исправлений. Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 3:

- команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

В случае допуска командой ошибки в любом задании или вопросе Планшетов № 1 и № 3, у команды вычитается по 4 балла. Такое же количество баллов (4) вычитается за невыполненное до конца задание по истечении времени (не более 2 минут на каждом планшете).

Побеждает команда с наибольшим количеством баллов. В случае равенства оставшихся баллов предпочтение отдается команде, потерявшей наименьшее количество баллов на планшетах в следующей последовательности: №№ 3, 1, 2.

Дополнительные конкурсы (оцениваются отдельно без бонусного старта).

Станция 5 - Творческий конкурс агитбригад «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Представление мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВН и т.д.) по теме: «80 лет образования ГАИ-ГИБДД».

Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отряда ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников милиции, а также милицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления не более 3 минут. В случае превышения отведенного времени, жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса.

Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- творческая инициатива команды;
- мастерство исполнения;
- оригинальность подачи материала;
- полнота раскрытия темы;
- четкость и доходчивость изложения темы;
- соответствие направлению деятельности отряда ЮИД;
- внешний вид.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе. Победителем становится 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов.

Станция 6 - Конкурс социальной рекламы «Движение с уважением».

Команда представляет на конкурс, заранее выполненный макет наружной социальной рекламы (баннера) по теме: «Стань заметнее на дороге! (использование световозвращающих приспособлений в тёмное время суток)».

Слоган баннера не должен дублировать название тематики конкурса.

Баннер предоставляется в электронном виде (на DVD –дисках в формате JPEG, 300 dpi, не менее 3 600 точек по длинной оси) и на бумажном носителе (цветная распечатка А4). Название команды указывается на диске (маркером), а также на цветной распечатке в правом нижнем углу.

Порядок проведения конкурса:

- баннер в электронном и бумажном виде сдается во время регистрации в штаб Конкурса-фестиваля;
- жюри конкурса просматривает материалы в соответствии с настоящим Положением. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

По окончании работы жюри конкурса все представленные материалы на бумажных носителях вывешиваются в общедоступном месте.

Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- соответствие содержания баннера заданной теме;
- композиционная грамотность и завершенность;
- яркость, выразительность;
- оригинальность идеи;
- полнота раскрытия темы;
- качество оформления.

8. Подведение итогов Конкурса-фестиваля

Победители Конкурса-фестиваля «Безопасное колесо» определяются судейской коллегией в личном и командном зачете и членами жюри творческих конкурсов в соответствии с Положением, утверждённым Министерством образования и науки Камчатского края и утверждаются председателем рабочей группы.

Подведение итогов каждой станции производится сразу по окончании соревнований. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

В личном зачете победители определяются среди мальчиков и девочек отдельно на каждой станции, предусматривающей личное первенство (1, 2, 3) по наибольшему количеству набранных баллов.

Результат в командном первенстве определяется путем суммирования результатов всех членов команды полученных на Конкурсе-фестивале. В случае если будет достигнуто равенство показателей, то рассматривается количество штрафных очков, набранных участниками на отдельных этапах соревнований в следующем порядке:

- 1 станция «Знатоки правил дорожного движения»;
- 3 станция «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда»;
- 2 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» и т.д.

При равенстве результатов, как в личном, так и в командном первенстве, преимущество получает участник, показавший наилучший результат на этапе «Знатоки правил дорожного движения».

Для ознакомления участников с результатами прохождения Конкурса – фестиваля, в течение мероприятия результаты прохождения всех этапов будут отражаться в сводной ведомости, размещенной в специально отведенном месте в КГБУДО «Камчатский дворец детского творчества».

9. Награждение победителей

По итогам Конкурса-фестиваля определяются победители (в командном и в личном зачёте), победители и призёры (в командном зачёте) по наибольшей сумме набранных баллов. На всех станциях (кроме дополнительных конкурсов) подсчёт результатов ведётся по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды. Победители и призёры Конкурса-фестиваля награждаются дипломами и ценными подарками:

в командном зачете:

- 3 команды, занявшие 1, 2 и 3 места по наибольшей сумме набранных баллов, полученных командами на станциях («Знатоки ПДД», «ОБЖ», «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда», «Командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации»);

- 1 команда - победитель командного конкурса «Командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- 1 команда – победитель творческого конкурса агитбригад «Вместе – за безопасность дорожного движения»;

- 1 команда - победитель конкурса социальной рекламы «Движение с уважением».

в личном зачете среди мальчиков и девочек определяются победители на станциях:

- «Знатоки правил дорожного движения»;
- «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда».

Главная судейская коллегия и жюри творческих конкурсов имеют право присуждать дополнительные поощрительные призы Конкурса-фестиваля.

10. Финансирование

Финансирование Конкурса-фестиваля осуществляется за счет средств государственной программы Камчатского края «Профилактика правонарушений, терроризма, экстремизма, наркомании и алкоголизма в Камчатском крае на 2014-2018 годы», Министерства образования и науки Камчатского края, Камчатского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Российский Красный крест», УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю и других внебюджетных источников.

Командировочные расходы команд-участниц Конкурса-фестиваля (проезд, проживание, питание) осуществляются за счет направляющей стороны.